

sms revo SL



sms engineering
Seckendorfer Str. 6
90556 Cadolzburg

revo@sms.gmbh
09103 918490
www.sms.gmbh

Beule-Kart
Steinhausstr. 17
58099 Hagen

info@beule-kart.de
02331 77134
www.beule-kart.de



Das Beule-Slalom-Kart mit Elektro-Antrieb Entwickelt von der sms engineering GmbH



Grundausrüstung

Fahrfertiges E-Slalom-Kart

sms revo SL

7990,- EUR inkl. MwSt.

ohne Batterie

kombinierbar mit Batterie-Leasing

Motor	7 kW (48V) Synchronmotor
Übersetzung	78/16 = 4,875
Drehmoment	max. 55 Nm
Maße	L 180 / B 125 / H 62 cm
Gewicht	ca. 90 kg

Zusatzausstattung

alle Funktionen sind nachrüstbar

Fernabschaltung und -aktivierung

995,- EUR inkl. MwSt.

Variable Motorleistung mit max. 5 Stufen

585,- EUR inkl. MwSt.

Im Kombipaket reMOTE

1399,- EUR inkl. MwSt.

Extras

Preise entnehmen Sie dem Bestellformular, alle Funktionen sind nachrüstbar

- Digitale Startnummern
- Zentrales Steuerungs- & Anzeigeterminal
- Anbindung an Zeitnahme
- Batterieladezustandsüberwachung
- App für Mobilgeräte
- Beklebung
- Wasserdichte Fernbedienung
- Rückwärtsgang
- Soundgenerator
- Throttle-Failsafe
- Bremslicht

Von der Konzeption über die Softwareentwicklung bis hin zum Aufbau des Karts finden alle Schritte innerhalb der sms engineering GmbH statt. Durch unser innovatives Softwaresystem wird sichergestellt, dass das E-Kart mit gleichbleibender Leistung über die gesamte Laufzeit gefahren werden kann. So ist die Chancengleichheit im sportlichen Wettbewerb gegeben. Mit dem speziellen Batterie-Schnellwechselsystem und der kurzen Ladezeit ist mit zwei Batterien ein nahezu kontinuierlicher Betrieb des E-Karts möglich.

✂ Lautloses Antriebskonzept:

Durch Elektromotor und Riemenantrieb

✂ Individuell anpassbares Motormanagement:

Leistung an Altersklasse oder sportliches Level anpassbar

✂ Integriertes Sicherheitskonzept:

Externe Notabschaltung und eigensichere Batterie mit 48-Volt System, kein Hochvolt

✂ Batterie-Schnellwechselsystem:

Einfacher Batteriewechsel in weniger als 30 Sekunden

✂ Fahrzeit bei kontinuierlicher Nutzung

45-90 Minuten, je nach Leistungsmodus

✂ Ladezeit

ca. 1 Std. bei vollständig entladem Akku mit 230 V Ladegerät

✂ Batteriegehäuse

Optimierte Verriegelung



Version 1.1 vom 11.01.2024 gültig bis 30.06.2024. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Es gelten die aktuellen AVB und Leasingbedingungen.
Bestellformular, AVB und Leasingbedingungen sind erhältlich auf Anfrage.



Umsteigen vom Verbrenner auf Elektro-Antrieb

Mit dem Universal-Antriebsstrang von sms engineering, geeignet für alle gängigen Slalom-Kart-Hersteller: Sodi, PCR, Prespo und Mach1

Befestigung des Elektromotors

Verwendung der bestehenden Anbindung des Honda GX200 Motors

Befestigung der Batterie

Aufnahmepunkte des Seitenbumpers und Rahmenstreben

Batterie-Schnellwechselsystem

Identische Vorrichtung für den Batterie-Schnellwechsel wie beim sms revo SL



Grundausrüstung

Montagebereiter Antriebsstrang

Universal-Antriebsstrang

3449,- EUR inkl. MwSt.

ohne Batterie

kombinierbar mit Batterie-Leasing

Motor.....7 kW (48V) Synchronmotor

Übersetzung.....78/16 = 4,875

Drehmoment.....max. 55 Nm

Universal-Antriebsstrang sms revo 4ALL

Der universell einsetzbare Antriebsstrang von sms ermöglicht die Umrüstung auf einen elektrischen Antrieb unabhängig vom Kart-Hersteller. Da nahezu alle Slalom-Kart-Hersteller CIK-gemonte Seitenbumper verwenden, sind deren Aufnahmepunkte am Rahmen identisch. Der Antriebsstrang ist somit passend für alle Slalom-Kart-Hersteller und die Montage ist in kürzester Zeit möglich. Ein Workshop und Anleitungen zur Montage des Universal-Antriebsstrangs werden angeboten. Zu einem Aufpreis ist der Umbau auch durch die sms engineering oder Beule Kart möglich.

Lieferumfang

Universal-Antriebsstrang

Batteriegehäuse und -befestigung

Elektromotor mit Zahnriemen, Zahnriemenscheibe und Aufnahme für die Hinterachse

Adapter für Motorhalterung

Gaszug und Gaszug-Poti

Kabelbaum und Steuerung

Software mit Bedieneinheit

Ihre Vorteile

- ✘ Preisgünstige Umrüstung vom Verbrenner- zum Elektro-Kart
- ✘ Nachhaltige Verwendung des bestehenden Karts unabhängig vom Hersteller

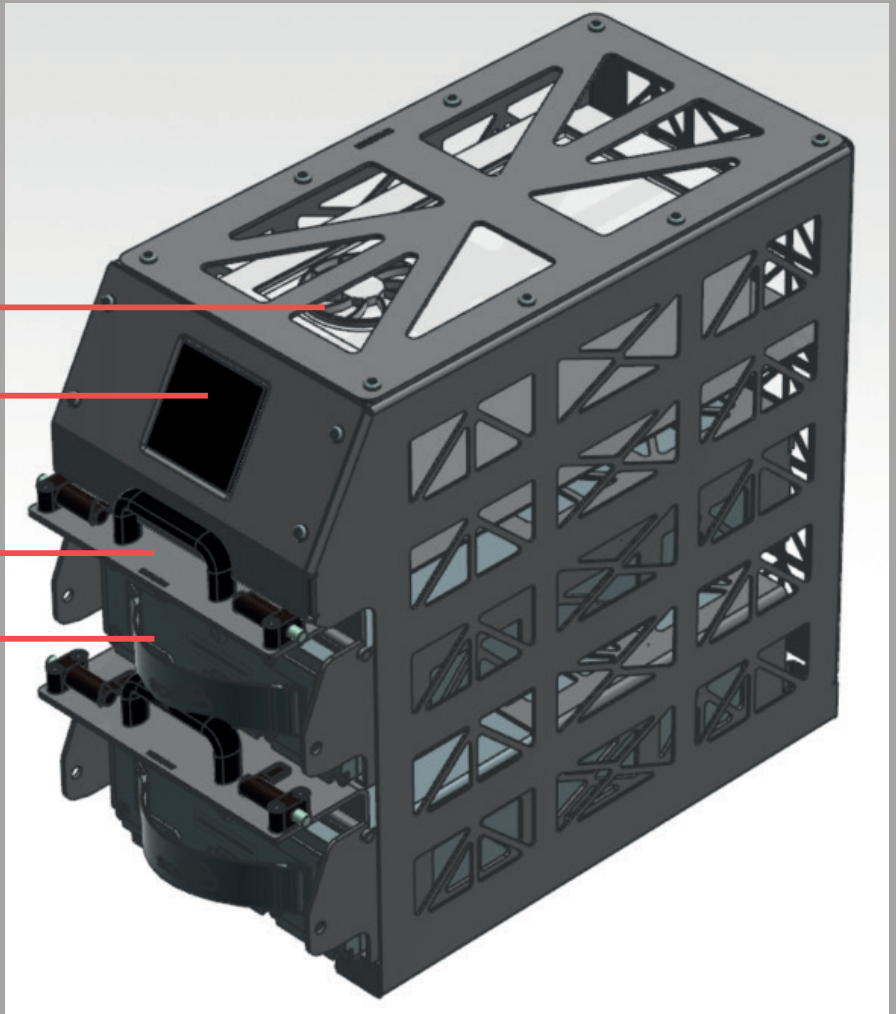
Neben dem Kauf des E-Karts inklusive Batterie besteht die Möglichkeit, das **sms revo SL** auch ohne Batterie zu erwerben und diese zu günstigen Konditionen zu leasen.

Platzierung des Ladegerätes

Display

Verschlussklappe

Platzierung der Batterie



Batterien im Leasing

41,90 EUR inkl. MwSt.
pro Batterie/Monat, zzgl. Einmalkosten je Batterie (329,- EUR inkl. MwSt.)

Batterie-Ladegerät*

949,- EUR inkl. MwSt.
für 1 Batterie

Batterie-Laderack*

Ladegerät inkludiert
1799,- EUR inkl. MwSt.
intelligentes Ladegerät für 2 Batterien

1999,- EUR inkl. MwSt.
intelligentes Ladegerät für 4 Batterien

Netzspannung.....230 Volt
Ladeleistung.....1200 Watt

Batterie-Saisonleasing

675,- EUR inkl. MwSt.
pro Batterie/Saison
bei 4, 8 oder 12 Batterien
inkl. 1 Laderack pro 4 Batterien

659,- EUR inkl. MwSt.
pro Batterie/Saison
bei 16 oder 32 Batterien
inkl. 1 Laderack pro 4 Batterien

*Batterien nicht inkludiert

Batterien und Laderack

Die Standard-Leasingdauer bei Neuabschluss eines Leasingvertrages beträgt 20 Monate. Darüber hinaus kann die Laufzeit des Batterie-Leasings nach Bedarf auf 6, 12 oder 24 Monate festgelegt werden. Das intelligente Ladegerät ist hierbei als Laderack für entweder zwei oder vier Batterien zum Kauf erhältlich.

Saisonleasing

Im Saisonleasing werden die Batterien inklusive einem Laderack pro vier Batterien vergeben. Ihr Vorteil: Über die Wintermonate (November bis Februar) übernimmt die sms engineering GmbH die fachgerechte Lagerung.

Saisonzeitraum:

01. März bis 31. Oktober (8 Monate)

Leasingzeitraum:

01. März bis 31. Oktober des Folgejahres (20 Monate)