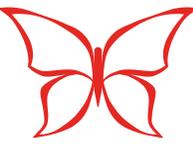




Kurzanleitung

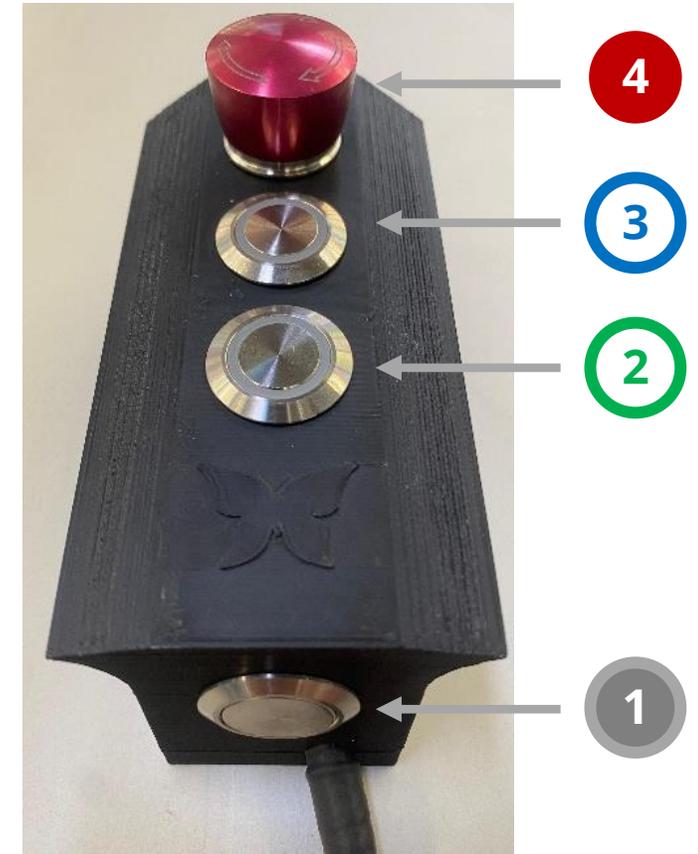


Ein- und Ausschalten des revo SL

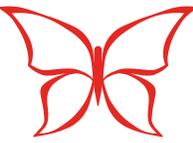


Anleitung

- 1 Hauptschalter** unterhalb der Mittelkonsole:
Hiermit wird das revo SL ein- und ausgeschaltet. 
Ein akustisches Signal gibt die aktivierte Fahrstufe an.
 - 2 Grünen Taster gedrückt halten** → aktiviert den Drive-Modus
 - 3 Blauen Taster gedrückt halten** → aktiviert den Drive-Modus
bzw. bei Bestellung der Zusatzoption den Rückwärtsgang
 - 4 Der rote Not-Aus** ist nur für den **Notfall**, falls es zu einer Störung des Karts kommt
- 2 + 3** gleichzeitig gedrückt halten → Starten des Kalibriervorgangs
- Grünes Blinken der Leuchte: 0% Pedalstellung*
Blaues Blinken der Leuchte: 100% Pedalstellung



Batteriewechsel am revo SL



SCIO-Brick



WICHTIG!

- Beim Wechsel der Batterie ist darauf zu achten, dass das Kart über den Hauptschalter an der Unterseite der Mittelkonsole **ausgeschaltet** ist.
- Die Batterie ist richtig in der Batteriekiste montiert, wenn sich der Verschlussdeckel **ordnungsgemäß verriegeln** lässt.
- Im Anschluss kann das Kart wieder über den Hauptschalter **eingeschaltet** werden.

Fehlermeldungen am revo SL



Legende

Grüne Taste ②	Blaue Taste ③	Modus	Erklärung
blinkt	blinkt	Standby	Neutraler Modus
blinkt 3x	blinkt 3x	Standby	Kalibrierung fehlgeschlagen (akustisches Signal)
blinkt	blinkt	Standby	Pedalstellung erkannt (akustisches Signal)
AN	AUS	Drive	Fahrmodus aktiviert
AUS	AN	Reverse	Rückwärtsgang aktiviert (Zusatzoption)
AUS	AUS	Emergency	Not-Aus wurde aktiviert
AN	Blinkt	Externe Notbremsung	Not-Aus wurde über optionale Fernbedienung ausgelöst (Zusatzoption)
blinkt	AN	SOC Warnung	Batterie schwach
AN	AN	System-Fehler	Not-Aus betätigen und das Kart in den Ausgangszustand bringen <i>(Bei bestehendem Fehler bitte den Support kontaktieren)</i>

Fernbedienung *(nur bei Zusatzoption)*



Anleitung

- 1 Taste 1: Not-Aus**

Durch Betätigung der Taste 1 wird die Kraftübertragung des E-Motors unterbrochen und umgekehrt. Durch die dadurch ausgelöste Rekuperation des E-Motors wird das Kart bis zum Stillstand abgebremst. Der Bremsvorgang wird durch einen piepsenden Signalton bis zum Stillstand begleitet.
- 2 Taste 2: Drive-Modus**

Durch länger andauernde Betätigung der Taste 2 für 3 Sekunden wird das Kart per Fernbedienung in den Drive-Modus versetzt.
- 3 Taste 3: SOC-Status**

Durch Betätigung der Taste 3 wird der Ladezustand der Batterie mit Hilfe von Signaltönen und Blinken der Statusleuchten am Kart angezeigt. Der Zustand wird in folgende vier Stufen unterteilt:

 - 1 Signalton = $\frac{1}{4}$ der Ladung
 - 2 Signaltöne = $\frac{1}{2}$ der Ladung
 - 3 Signaltöne = $\frac{3}{4}$ der Ladung
 - 4 Signaltöne = volle Ladung
- 4 Taste 4: Statusleuchte**

Jede Funk-Fernbedienung ist nur mit einem bestimmtes (angelernten) Kart kompatibel. Durch Drücken der Taste 4 leuchtet die vordere Statusleuchte des zugehörigen Karts auf, um die Verbindung zur Fernbedienung anzuzeigen.



Variante A



Variante B

Verschiedene Fahrmodi *(nur bei Zusatzoption)*



Erklärung



Mapping 1

Schildkröte

Schrittgeschwindigkeit



Mapping 2

Raupe

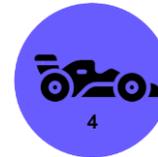
*Jugend-Kartslalom
mit reduzierter Leistung
(3kW)*



Mapping 3

Schmetterling

*Jugend-Kartslalom
nach ADAC-Reglement
(3,3 kW)*



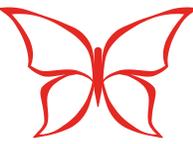
Mapping 4

Rennwagen

270er-Slalom



Bremslicht
Heckleuchten
Status- & Heckleuchten
Bremslicht aus



Kontakt



sms engineering GmbH
Seckendorfer Straße 6
90556 Cadolzburg
Tel: +49 9103 91849 0
E-Mail: info@sms.gmbh
Web: sms.gmbh



Copyright 01/2025
© Alle Rechte vorbehalten