

ANLEITUNG ZAHNRIEMENTAUSCH BIS ENDE MODELLJAHR 2024

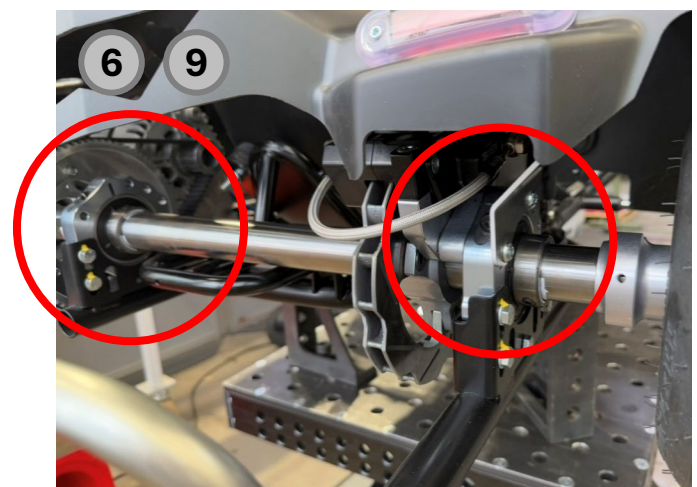
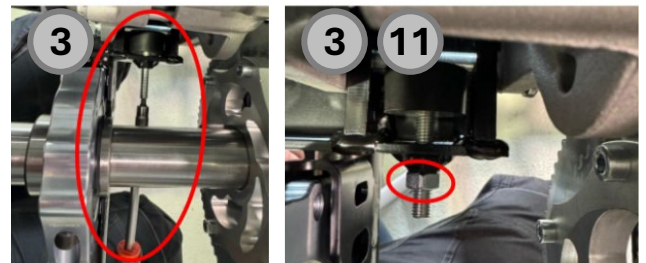
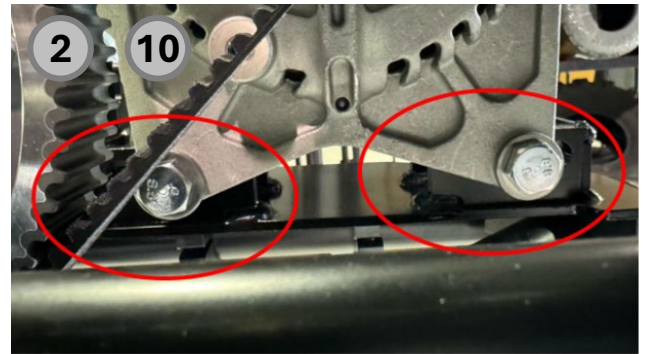
Bitte beachten Sie folgende Schritte genau, um Beschädigungen zu vermeiden und einen einfachen Ausbau zu ermöglichen

Während der gesamten Arbeiten darf sich keine Batterie im Kart befinden!

Benötigtes Werkzeug / Material

- Gabelschlüssel Gr. 17, 13
 - Inbusschlüssel Gr. 4
- Ratsche mit Nuss Gr.13
- Drehmomentschlüssel

1. Heckverkleidung abschrauben
(Achten Sie auf den Anschluss für die Rücklichter!)
2. Beide M10 Schrauben am Motor seitlich lösen
3. Kontermutter des Motorspanners lösen und Gummianschlag zurückschrauben
4. Gebrauchten Riemen von der Riemenscheibe schieben
5. Lagerböcke im eingebauten Zustand markieren (damit diese in selber Höhe wieder eingestellt werden können)
6. 12x M8 Schrauben lösen, danach Hinterachse aus dem Rahmen heben
7. Zahnriemen auf Hinterachse schieben
8. Lagerböcke wieder auf Rahmen aufstecken
9. In vorher markierter Position befestigen und Schrauben mit 25Nm festziehen
10. Riemen auf Motorritzel einfädeln und im Anschluss auf die Riemenscheibe schieben
11. Zahnriemen über Einstellschraube spannen (Riemen soll sich noch ca. 30° verdrehen lassen) und kontern
12. Motor an seitlichen M10 Schrauben befestigen
13. Rest in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen



ANLEITUNG ZAHNRIEMENTAUSCH

AB MODELLJAHR 2025

Bitte beachten Sie folgende Schritte genau, um Beschädigungen zu vermeiden und einen einfachen Ausbau zu ermöglichen

Während der gesamten Arbeiten darf sich keine Batterie im Kart befinden!

Benötigtes Werkzeug / Material

- Gabelschlüssel Gr. 13, 22
- Inbusschlüssel Gr. 6, 8
- Ratsche mit Nuss Gr.13
- Drehmomentschlüssel

1. Heckverkleidung abschrauben
(Achten Sie auf den Anschluss für die Rücklichter!)
2. Schrauben unterhalb des Motorhalters leicht lösen
3. Kontermutter des Motorspanners lösen und Gummianschlag zurückschrauben
4. Gebrauchten Riemen von der Riemenscheibe schieben
5. Lagerböcke im eingebauten Zustand markieren (damit diese in selber Höhe wieder eingestellt werden können)
6. 12x M8 Schrauben lösen, danach Hinterachse aus dem Rahmen heben
7. Zahnriemen auf Hinterachse schieben
8. Lagerböcke wieder auf Rahmen aufstecken
9. In vorher markierter Position befestigen und Schrauben mit 25Nm festziehen
10. Riemen auf Motorritzel einfädeln und im Anschluss auf die Riemenscheibe schieben
11. Zahnriemen über Einstellschraube spannen (Riemen soll sich noch ca. 30° verdrehen lassen) und kontern. Riemen über Exzeterschraube ausrichten.
12. Schrauben unterhalb des Motorhalters wieder festziehen
13. Rest in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen

