sms revo SL



DAS Elektro-Kart für den Kart-Slalom

entwickelt und gebaut von der sms engineering GmbH

Von der Konzeption über die Softwareentwicklung bis hin zum Aufbau des Karts finden alle Schritte innerhalb der sms engineering GmbH statt. Durch ein eigens entwickeltes Softwaresystem wird sichergestellt, dass das eKart mit gleichbleibender Leistung über die gesamte Laufzeit gefahren werden kann und die Chancengleichheit im sportlichen Wettbewerb gegeben ist. Um die Fahrzeit des Karts zu verlängern, wurde ein spezielles Akku-Schnellwechselsystem entwickelt.

KEYFACTS

- **Lautloses Antriebskonzept**
  Durch Elektromotor und Riemenantrieb
- **Integriertes Sicherheitskonzept**
  Externe Notabschaltung und eigensichere Batterie mit 48-Volt-System
- **Individuell anpassbares Motormanagement**
  Die Leistung ist an die jeweiligen Altersklassen oder das sportliche Level anpassbar
- **Akku-Schnellwechselsystem**
  Einfacher Akkuwechsel in weniger als 30 Sekunden möglich

TECHNISCHE DATEN

Stand 09/2026

Motor & Antrieb

Motor
max. 7 kW (48 V) Synchronmotor

Drehmoment
max. 55 Nm

Übersetzung
78/16 = 4,875

Antrieb
Riemenantrieb

Fahrzeug

Maße (L / B / H)
180 / 125 / 62 cm

Gewicht
85 kg

Bremsanlage
Hydraulische Hinterachsbremse

Akku & Laden

Akku-Technologie
Schnellwechselsystem
Nennspannung 48 V
Spannungsniveau unter 60 V

Nutzbare Kapazität
ca. 2 kWh

Fahrzeit bei kontinuierlicher Nutzung
15–60 Minuten, je nach Leistungsmodus

Ladegerät
230 V Ladegerät, 1200 W

Ladezeit
70–100 Minuten bei vollständig entladenem Akku

4 Leistungsstufen (elektrische Leistung in kW)

Stufe 1	1,4 kW	max. 10 km/h
Stufe 2	2,3 kW	max. 25 km/h
Stufe 3	3,3 kW	max. 50 km/h
Stufe 4	4,4 kW	max. 70 km/h

sms engineering GmbH
Seckendorfer Straße 6
90556 Cadolzburg
Web: www.sms.gmbh
E-Mail: revo@sms.gmbh
Telefon: +49 9103 91849-0